



**MOÇÃO/DELIBERAÇÃO**  
**(As populações exigem mais e melhores transportes públicos)**

Em recente visita realizada por uma delegação do PCP aos TST, confirmaram-se muitos dos problemas identificados ao longo dos últimos anos e que no global reflectem que o serviço prestado pela TST não satisfaz as necessidades das populações do concelho de Almada e em particular das nossas freguesias. O mau estado geral da frota da empresa – situação que tem como principal causa o facto de a frota da empresa ser constituída por veículos em segunda mão que são importados, sem conforto nem higiene.

Os utentes são com frequência confrontados com avarias das viaturas durante os trajetos, obrigando-os muitas vezes a ter que as abandonar com os naturais transtornos e atrasos que tal situação acarreta.. Para além de muitas viaturas em uso pelos TST não dispõem das adaptações necessárias para o transporte em segurança e com qualidade de utentes portadores de deficiência motora, ou mesmo de um simples carro de bebé.

A enorme insatisfação dos trabalhadores com as suas condições de trabalho e de vida. Que decorre de uma política de baixos salários e constantes atropelos aos seus direitos.

Uma oferta de transporte público que é cara e insuficiente – por ser continuamente reduzida, e devido a enormes aumentos de preços ao longo dos anos e que hoje não responde às necessidades das populações e criou em muitos locais e em determinados dias e horas uma situação de completo isolamento. A empresa TST detentora da concessão para prestação do serviço público de transporte rodoviário, recebendo para isso indemnizações por parte do Estado, prossegue uma política de “ reorganização da rede e ajustamentos dos horários, carreiras e percursos ” que, na prática, resulta sempre em cortes nas carreiras, reduzindo significativamente o direito à mobilidade e necessidades das populações.

Tem vindo a crescer, em consequência desta realidade negativa, o número de reclamações e insatisfação pelo mau serviço prestado pela TST.

É inaceitável que nas freguesias da Charneca de Caparica/Sobreda a situação existente obriga e empurra as populações a utilizarem o transporte individual, com todos os custos energéticos e ambientais associados. Esta realidade é agravada aos fins de semana.

Por outro lado, a falta de coordenação entre os vários operadores de transportes, como por exemplo, entre os horários da Transtejo e TST, sobretudo no período nocturno, determina longas esperas por parte dos utentes.

Por diversas vezes a Assembleia de Freguesia de Charneca de Caparica-Sobreda expressou já a sua profunda preocupação pela degradação da qualidade da oferta desta empresa prestadora de um serviço público essencial para a mobilidade das populações.



**A Assembleia de Freguesia da União das Freguesias de Charneca de Caparica-Sobreda, reunida em sessão pública no dia 25 de Junho de 2018 delibera:**

a) Reclamar da Administração da TST que cumpra um serviço de transporte público eficiente, com qualidade e segurança e que se admitam os trabalhadores que a empresa necessita para o seu normal funcionamento e que responda positivamente às aspirações dos trabalhadores aumentando os seus salários e respeitando os seus direitos.

b) Exigir da TST a reposição de carreiras, horários e percursos, para as necessidades das populações no seu direito à mobilidade, nomeadamente:

- 1) Reforço geral de todas as carreiras com mais horários ao fim de semana e nos períodos nocturnos
- 2) Criação de um bilhete que permita a circulação em várias carreiras por um período temporal
- 3) A colocação dos horários das carreiras nos respectivos abrigos de passageiros em ambas as freguesias
- 4) A possibilidade do passe multimodal L 123 ser utilizado a partir da zona de Mário Casimiro para sul da freguesia de Charneca de Caparica
- 5) Que sejam concretizados os prolongamentos e alterações de carreiras que há longos anos temos vindo a reivindicar junto dos TST, nomeadamente nas carreiras 121, 123, 126, 151, 159 e 190

c) Recomendar à Câmara Municipal de Almada que, no âmbito das competências delegadas na Área Metropolitana de Lisboa, sejam tomadas medidas urgentes com vista ao cumprimento do serviço público de qualidade para satisfação das necessidades das populações.

d) Manifestar apoio e solidariedade aos utentes e todas as suas lutas na exigência de mais e melhores transportes públicos.

. Charneca de Caparica-Sobreda, 25 de Junho de 2018

*Os eleitos pela CDU na Assembleia da União das Freguesias da Charneca de Caparica-Sobreda*

Em caso de ser aprovada a Moção, será enviada ao(s):

Exmo. Sr. Presidente da República;

Exmo. Sr. Presidente da Assembleia da República;

Exmo. Sr. Primeiro-Ministro;

Exmo. Sr. Ministra do Mar;

TST – Transportes Sul do Tejo

Vários Grupos Parlamentares da Assembleia da República;

Vários órgãos de comunicação social regional e nacional, como nota de imprensa;

Propõe-se ainda a publicitação nos locais de estilo da freguesia e pelos meios informativos da Junta;